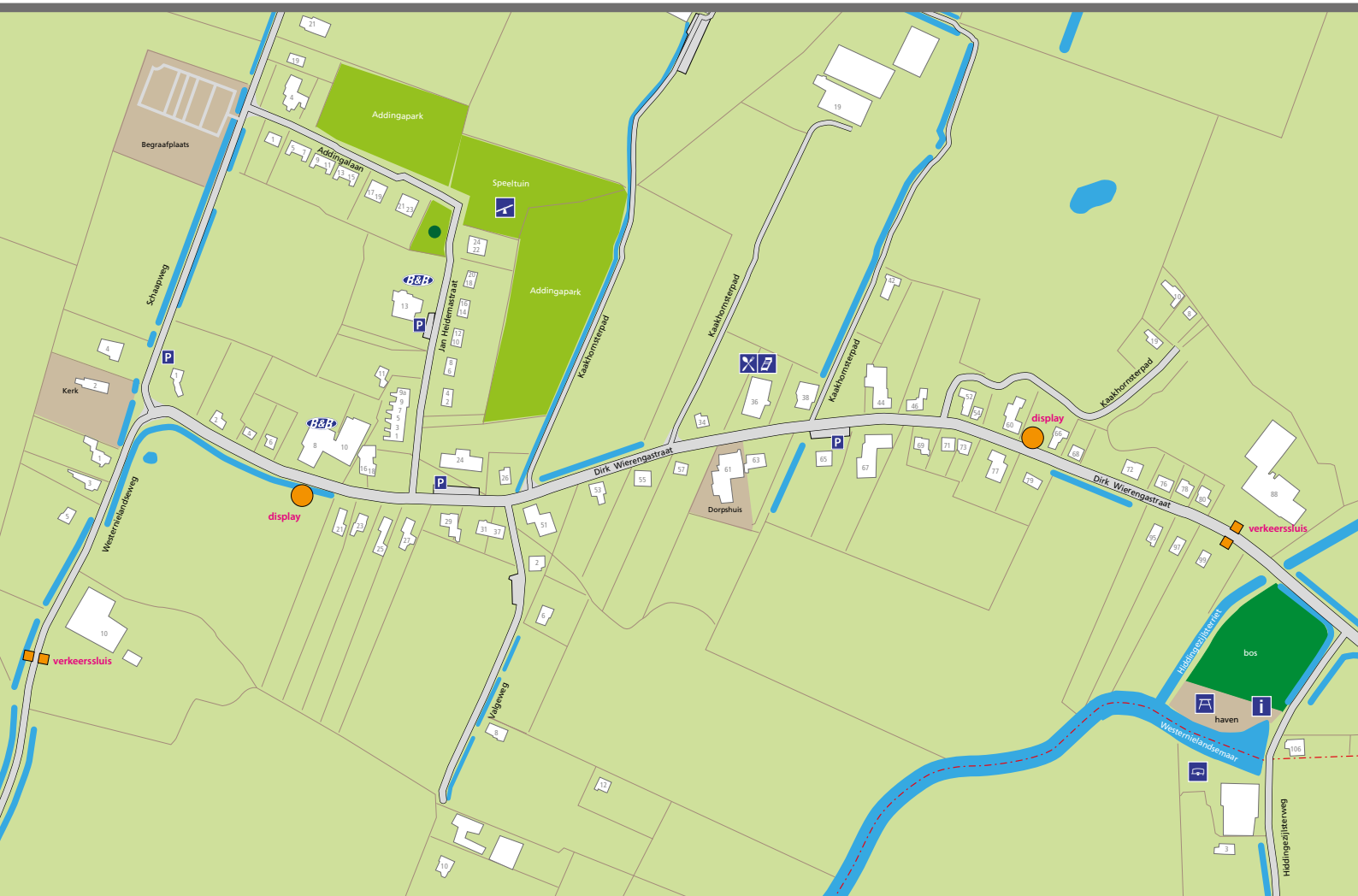


Fleur de Ville project Westernieland

geschiedenis projectplan A

voorstel projectplan B



Fleur de Ville project plan A

Eerste fase

In 2016 is het Fleur de Ville project opgestart. Voor het project stond een reeks bloembakken gepland voor de doorgaande weg de Dirk Wierengastraat en de Westernielandseweg. De bloembakken moesten het dorp een fleurig aanzien gaan geven. Daarnaast zouden ook de drie dorpsentrees opgefleurd worden met planten. Een Fleur de Ville zou het dorp aantrekkelijker maken voor de bewoners en er bovendien voor zorgen dat mensen positief aan Westernieland terugdenken als ze er doorheen zijn gereden.

In de krant van september 2016 is het project aan de bewoners gepresenteerd en 23 september is een bewonersavond georganiseerd in het Dorpshuis. Deze avond werd druk bezocht. Ruim 60 bewoners hebben elk hun mening kunnen geven over de verkeerssituatie in het dorp en over het plan. De meningen waren nogal verdeeld over het plaatsen van de bloembakken in het dorp en de verkeersdrempels op de Schaaapweg. Een groep agrariërs maakte zijn zorgen kenbaar over de doorstroming van het landbouwverkeer.

Na dit overleg besloot het bestuur om eerst het effect van de bloembakken als verkeersremmende maatregel nader te willen onderzoeken door middel van een proefproject met 4 bakken. De uitvoering van deze pilot zou dan medio 2017 plaats moeten vinden, waarna een evaluatie zou plaatsvinden. Voor deze pilot zocht het bestuur contact met onder meer het LTO en gemeente. Ondertussen hadden een groep agrariërs hun bezwaar bij de gemeente aangekaart.

Overleg betrokkenen en test

Op voorstel van de wethouder verkeer heeft op 18 mei 2017 een overleg plaatsgevonden met betrokken agrariërs (Theo Amsing, Leonard Westerdijk en Klaas Jan Oudman), het bestuur van Dorpsbelangen (Theo Wijma en Gerben Edens), de gemeente (betrokken ambtenaren Stientje Pol en Peter Bakema) en een adviserende partij op dit terrein Cumela (Hero Dijkema en Gerben Zijlstra).

Behalve overleg is er een rondgang en een test uitgevoerd. De agrariërs kwamen met groot materieel om deze test uit te voeren in het dorp waar Dorpsbelangen 6 markeringen had aangebracht als mogelijke pilot-opstelling van de bloembakken volgens Plan A.



TEST FLEUR DE VILLE PLAN A

In het oostelijke wegdeel waar 4 markeringen waren, was het manoeuvreren lastig, omdat hier ook diverse auto's geparkeerd stonden. Conclusie van Cumela was dat daar enkel bloembakken geplaatst zouden kunnen worden bij een parkeerverbod in dit deel van de Dirk Wierengastraat i.v.m. de doorstroming.

Na wat testritten en een rondgang door het dorp om de 2 verschillende locaties is er geëvalueerd.

Conclusie

Er heerste toch veel ontevredenheid rond het eerste bloembakken-plan (A). Bovendien bleek uit de voorlichtingsavond in september 2016 dat het draagvlak globaal 50% voor en 50% tegen is. Dit samen met de problemen van doorstroming van het grote verkeer heeft Dorpsbelangen besloten om Plan A als onvoldoende te bestempelen.

Hierop heeft Dorpsbelangen vervolgens een alternatief plan B voorgesteld. De deelnemende partijen van het overleg waren allen wel positief over Plan B. Dit plan B wordt op de volgende pagina's nader toegelicht.

Jaarvergadering Dorpsbelangen

Op de jaarvergadering van Dorpsbelangen van 19 mei jl. is plan B aan de leden voorgelegd. Bezwaar klonk er van één lid dat het jammer vond dat er geen bloembakken in het dorp zouden komen.

Op deze jaarvergadering heeft Klaas Jan Oudman (behorend tot de groep bezwaarden) zich als nieuw bestuurslid verkiesbaar gesteld. Hij werd hierbij voorgedragen door de aanwezige agrariërs uit het dorp.

Met de nieuwe bestuurssamenstelling kan er een breder draagvlak gevormd worden voor de nieuwe verkeers- en veiligheidsmaatregelen in ons dorp.

Aansluitend op de jaarvergadering is er een nieuwe verkeerswerkgroep gevormd bestaande uit 4 bestuursleden: Theo Wijma, Gerben Edens, Jan Kippers en Klaas Jan Oudman (als vertegenwoordiger van de agrariërs).



JAARVERGADERING DORPSBELANGEN

Fleur de Ville project plan B

1 verkeersremmend onderdeel

- a Sluizen bij de dorpsentrees** met een breedte van max. 4 meter zodat geen 2 auto's elkaar kunnen passeren maar op elkaar moeten wachten. Deze sluizen gaan we in eerste instantie van 2x2 bloembakken (afb. 1) creëren. De bedoeling van de sluizen is dat het verkeer dat het dorp binnenkomt wordt afgeremd.
- Voor de sluis aan de westzijde (richting Pieterburen) kunnen 2 reeds gefabriceerde bakken van 1.20 x 1.20 m gebruikt worden.
 - Voor de sluis aan de oostzijde (richting Rasquert) zullen 2 nieuwe smallere bakken van ca. 0.80 x 2.40 m gemaakt moeten worden i.v.m. de breedte van de rijbaan. Om de sluis toch body te geven worden de bakken hier twee keer zo lang.
 - indien nodig kan een extra bak in de Dirk Wierengastraat geplaatst worden als aanvullende verkeersremmende maatregel.
 - Aan beide zijden van de sluis wordt een bord geplaatst dat aangeeft wie er voorrang heeft: het uitgaande verkeer heeft voorrang boven het inkomende verkeer. (afb. 2)
- b 2 permanente snelheidssignalering-displays** (met zonnepaneel - afb. 3) in het dorp aangevuld met grote 30 km stickers en/of wellicht een 30 km markering op het wegdek.
- c doelgroep gerichte actie(s):**
- aanschrijven van loonwerkers, Q buzz, leveranciers en notoire hardrijders om hen op de 30 km-zone te wijzen en druk uit te oefenen om hun rijgedrag aan te passen.
 - flyer-actie op straat waarbij het verkeer gewezen wordt op de 30 km zone en de flyer wordt overhandigd.

2 wegverbeterings onderdeel

- a** tijdige **reparatie** en **onderhoud** van de weg bij putdeksels en wegbeschadigingen om trillingen tegen te gaan.
- b** toepassing van **schuine stoepranden** in het dorp waardoor de agrariërs eenvoudiger de stoep als uitwijkmogelijkheid kunnen gebruiken in noodsituaties. Deze uitwijk is niet bedoeld voor automobilisten en/of parkeren.
- c** mogelijke **aanpassing van de weginrichting**.



STUATIE RICHTING RASQUERT

3 overlast-wegnemend onderdeel

- a parkeerterrein** creëren in de buurt van het Dorpshuis om parkeeroverlast midden in het dorp uit te bannen
- b** indien noodzakelijk het aanbrengen van **parkeervakken** en/of **zones met parkeerverbod** op de Dirk Wierengastraat

4 plan voor infrastructuur Westernieland

De verkeerswerkgroep van Westernieland zal voor de lange termijn een uitgebreider plan ontwikkelen voor een wenselijke infrastructuur als aanvulling op de Dorpsvisie 2012-2022.

Bovengenoemde onderdelen onder de punten 2b, 2c, 3a en 3b vallen hieronder.

tijdspad tot najaar 2017

- Plan B is in de jaarvergadering van 19 mei jl. aan de leden voorgelegd (uitgevoerd).
- de verkeerswerkgroep zal begin juni Plan B nader uitwerken en de positie van de sluisen nader bepalen. (6 en 7 juni uitgevoerd)
- bewoners worden op de hoogte gebracht van de nieuwe plannen door middel van een folder en via de website medio juni 2017. Ook de Nijlandsterkrant van september 2017 zal hier nader over berichten
- Plan B wordt medio juni 2017 voorgelegd aan de wethouder verkeer van de gemeente de Marne.
- de financiering en aanschaf van 2 permanente snelheidssignalerings-displays zal met de vitaliteitscoördinator Gemeente de Marne besproken worden (19 juni).
- na een positieve respons van de gemeentelijke instanties zullen de 2 sluisen z.s.m. geplaatst worden (voor aanvang van de oogsttijd half juli).
- op een bewonersvergadering zal dan de eerste fase van plan B met de bewoners worden geëvalueerd (najaar 2017).

Verkeerswerkgroep Westernieland,

Theo Wijma, Gerben Edens, Klaas Jan Oudman, Jan Kippers.



SITUATIE RICHTING PIETERBUREN

Bijlage bij **Fleur de Ville project** plan B

afb 1 bloembakken tbv sluis



Leverancier: Veenstra, Uithuizermeeden

Afmeting bakken A: 1.20 x 1.20 x 0.40 mtr. + 10 cm rand onder

Afmeting bakken B: 0.80 x 2,40 x 0.40 mtr. + 10 cm rand onder

De bak wordt geruwd geleverd, dus dicht geveegd

Kleur: grijs

Prijs per bak € 150,00

afb 2 borden sluis



het uitgaande verkeer
heeft voorrang boven het
inkomende verkeer.



het inkomende verkeer.
moet wachten op het
uitgaande verkeer.

afb 3 snelheidsdisplay



Het is een feit dat de radargestuurde snelheidsdisplays het verkeer permanent vertragen. Dit positieve effect kan worden toegeschreven aan het vermogen van het beeldscherm om bestuurders te wijzen op waarschuwende berichten daar waar het apparaat wordt ingezet.

Kosten per display met zonnepaneel ca. € 3.500

Leverancier: HR Groep, Leek - k.p.: Klaas de Vegt