

dorps VISIE

Vereniging Dorpsbelangen **Westernieland**, september 2012

2012 2022



Voorwoord

Voor u ligt de Dorpsvisie 2012-2022 van de Vereniging Dorpsbelangen Westernieland.

Nadat de werkgroep Dorpsvisie de taak op zich had genomen om eens goed naar het dorp te kijken en zich de vraag had gesteld wat willen wij met ons dorp, is er in 2010 een onderzoek gestart naar de wensen van de bewoners door studenten van de Hanzehogeschool Groningen.

Daar zijn een aantal speerpunten uitgehaald en een paar projecten zijn inmiddels gestart.

De plannen welke vermeld staan in de Dorpsvisie zijn voor ons een leidraad om van Westernieland een goed woon – en leefklimaat, voor alle leeftijden, in ons prachtige dorp te maken en te behouden.

Ik dank hiervoor de studenten van de Hanzehogeschool, de VGD, de gemeente De Marne en alle vrijwilligers van de werkgroepen.

Sientje Huisman

Voorzitter,

Vereniging Dorpsbelangen Westernieland

Inhoud

1 Inleiding

- 1.1 Historie
- 1.2 Waarom een dorpsvisie ?

2 Samenvatting

3 Onderzoek Hanzehogeschool

4 Uitwerking onderzoeksvragen en thema avonden

- 4.1 Verkeersveiligheid
 - 4.1.1 Parkeren op trottoir
 - 4.1.2 Te hard rijden
 - 4.1.3 Toenemend zwaar verkeer
 - 4.1.4 Toegangswegen en fietspaden
 - 4.1.5 Groenonderhoud
 - 4.1.6 Openbare verlichting
 - 4.1.7 Gedragsbeïnvloeding
- 4.2 Woonomgeving
- 4.3 Speeltuin/recreatie
- 4.4 Voorzieningen in het algemeen
- 4.5 Verenigingsleven

5 Aanbevelingen en actiepunten

1 Inleiding

1.1 Historie



de Marne, circa 1650

Westernieland is een klein dorp in de gemeente De Marne. De gemeente omvat een 21-tal dorpen. Het dorp Westernieland dankt haar naam aan bedijking en inpoldering in de 14e eeuw: "op zee gewonnen westelijk land". De eerste bedijking vond al plaats omstreeks 1350. De omgeving van Westernieland was daarvoor reeds geruime tijd bewoond gebied. De kerk stamt uit omstreeks 1300 en ook enkele namen van boerderijen zijn sindsdien bekend. Voor de reformatie (1584) heette Westernieland "Mariaburen" en daarna Nijlant. Bij Oldenzijl lag ook een dorpje Nijlant en zo onstonden de namen Westernieland en Oosternieland.

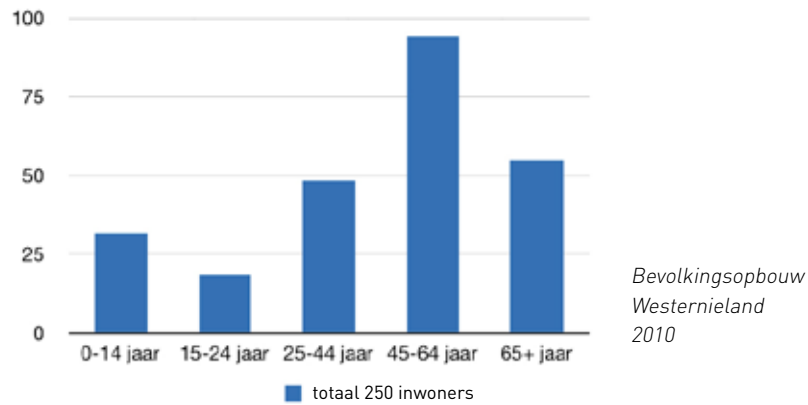


Westernieland
rond 1900

Tijdens de crisisjaren stonden ten noorden van Westernieland de barakken van de arbeiders die voor de werkverschaffing op de slikken werkten. Een deel van deze barakken staan er nog steeds en zijn thans bekend onder de naam "recreatieoord De Slikken".



Voormalig werkkamp
"de Slikken"



De gemeente heeft nu en in de toekomst te maken met een krimp-situatie, die ook terdege merkbaar is in een dorp als Westernieland. In de gemeente als geheel loopt het inwonertal al sinds 1984 gestaag terug. Op 1 januari 2010 had de gemeente 10.442 inwoners. Prognoses gaan uit van een daling van ongeveer 2500 inwoners in 2040, waardoor het inwonertal op \pm 7950 komt. Een groot deel daarvan zal in 2040 65 + zijn, naar schatting 42%. In vergelijking: in 2010 was dit 18%. Het aantal jongeren tot 20 jaar zal daarentegen juist dalen. Was het aandeel jongeren in 2010 23%, in 2040 zal dat mogelijk slechts 17% zijn.

In Westernieland woonden in 2010 volgens de cijfers van de Burgerlijke stand 250 inwoners.

Hiervan was het aandeel jongeren van 0 – 14 jaar: 32 (= 8%),

van 15 – 24 jaar: 19 (= 4.8%). Het aantal 65+ in 2010 was 55 (= 13.8%).

Uit de bevolkingscijfers blijkt, dat het aandeel ouderen in Westernieland boven 65 in 2015 al stijgt tot 33.6%!

1.2 Waarom een dorpsvisie?

De veranderende bevolkingssamenstelling heeft gevolgen voor de leefbaarheid in het dorp. In de toekomst zal er meer rekening gehouden moeten worden met de groeiende bevolkingsgroep van ouderen en een groep jongeren die steeds kleiner wordt.

Om een beter beeld te krijgen hoe die toekomst er uit kan komen te zien, is het goed om een dorpsvisie op te stellen.

De Vereniging Dorpsbelangen Westernieland heeft in 2010 de taak op zich genomen om een dorpsvisie te realiseren. De Vereniging heeft daartoe een werkgroep opgericht. De gemeente De Marne ondersteunt dit initiatief. De eerste aanzet om gegevens te verzamelen is gedaan door middel van een eigen dorpsonderzoek, dat opgenomen is in het vervolg onderzoek van de Hanzehogeschool Groningen in 2010.

Een dorpsvisie is een plan voor het dorp en wordt opgesteld voor de middellange termijn (\pm 10 jaar). Het is een "rode draad" voor bewoners, Dorpsbelangen, andere organisaties en de gemeente.

2 Samenvatting

Goed beslagen ten ijs komen is van groot belang wanneer je als dorp invloed wil hebben op je toekomst. Samen met een groot deel van de bewoners is vastgesteld wat belangrijk is voor de leefbaarheid en de toekomst van Westernieland.

Onder verantwoordelijkheid van Vereniging Dorpsbelangen is het onderzoek van de Hanzehogeschool uitgevoerd. Vervolgens is onder begeleiding van Vereniging Groninger Dorpen het verenigingsbestuur aan de slag gegaan en is een dorpsvisie opgesteld. Bewoners hebben tijdens keukentafelgesprekken en discussie- avonden hun inbreng gehad.

Drie deelgebieden van leefbaarheid komen uit al deze gesprekken als prioriteit naar voren:

- Verkeersveiligheid
- Wonen en woonomgeving
- Speeltuín/recreatie

Bij verkeersveiligheid speelt voornamelijk een rol dat er op het trottoir geparkeerd wordt, dat er vaak te hard gereden wordt en dat er steeds groter wordend zwaar verkeer door Westernieland gaat, waardoor er onoverzichtelijke situaties ontstaan. Herinrichting van de weg(en) door Westernieland levert niet alleen een verkeersveilig straatbeeld op maar ook een prettiger en fraaiere woonomgeving. Parkeren op eigen erf is veelal goed mogelijk, een parkeerverbod op delen van de doorgaande weg en een betere straatverlichting geven al een rustiger wegbeeld. Duidelijk gemarkeerde dorpsentree's en goede fietspaden van en naar het dorp kunnen op de buitenwegen voor overzichtelijke situaties zorgen. Deze verbeteringen ondersteunen ook de recreatieve mogelijkheden.

Het wonen in Westernieland wordt door bewoners als prettig ervaren: rust en ruimte, goede gemeenschapszin van de bevolking.

Het feit dat de bevolking van de gemeente De Marne en van Westernieland in het bijzonder steeds meer vergrijsd en dat er steeds minder jongeren zullen zijn, is een punt van aandacht. De gemeente heeft in de komende jaren te maken met een krimpsituatie, die ook voelbaar zal zijn in Westernieland.

Voor de ouderen die minder goed ter been zijn, zullen maatregelen getroffen moeten worden: het trottoir zal goed begaanbaar moeten zijn, een rolstoeltoilet in het Dorpshuis en bijvoorbeeld een rolstoelvriendelijke steiger bij de haven.

In het kader van het project Vitale Dorpen heeft Westernieland de mogelijkheid gekregen een wens van de inwoners uit te voeren om een ontmoetingspark te creëren, waar alle bevolkingsgroepen gebruik van kunnen maken.



Oud- en nieuwbouw

Aan een andere wens om een speeltuin voor de jonge jeugd te realiseren, wordt door de werkgroep Speeltuin gewerkt. De speeltuin is als onderdeel opgenomen in het ontmoetingspark.

Westernieland is ook opgenomen in het project Waddenwandelen. Dit biedt (lokale) recreatie op kleine schaal. De aanleg van enkele fietspaden, zowel voor schooljeugd als voor recreatief gebruik versterkt de verkeersveiligheid. Kleinschaligheid is hierbij gewenst, zodat de rust en de ruimte niet verstoord raken.

Met de presentatie van de dorpsvisie is de werkgroep nog niet klaar. Het speeltuin project zal verder uitgewerkt moeten worden, evenals het project Vitale Dorpen. Wat betreft de verkeersveiligheid zal actie ondernomen moeten worden, contacten onderhouden en overleg gepleegd met de gemeente en andere organisaties. Ook van de eigen inwoners zal mogelijk een helpende hand gevraagd worden voor verschillende activiteiten ter verbetering van de leefbaarheid van Westernieland.



Dirk Wierengastraat

3 Onderzoek Hanzehogeschool

Het onderzoek van de Hanzehogeschool is uitgevoerd met een uitgebreide vragenlijst, die door de leden van de werkgroep van Dorpsbelangen onder 214 inwoners is verspreid. De respons was 52%. De respondentengroep is een redelijke afspiegeling van de bevolking qua geslacht, leeftijdsopbouw en huishoudengrootte.

De centrale onderzoeksvraag was: Wat vinden inwoners van Westernieland van

- het wonen in en de omgeving van Westernieland
- de voorzieningen in Westernieland
- de sociale omgeving en het verenigingsleven
- de kansen voor de lokale economie
- de toegankelijkheid, het vervoer en de veiligheid



Rapport leefbaarheids-
onderzoek uit 2010

De belangrijkste resultaten uit het onderzoek zijn:

1. Inwoners van Westernieland zijn tevreden over hun woning en hun leefomgeving. Wel maken zij zich zorgen over de veiligheid van kinderen in het dorp. Met name de Dirk Wieringastraat en de schoolroutes worden als onveilig ervaren. Inwoners vinden dat ze een mooie cultuurhistorische erfenis hebben, die meer aandacht verdient.
2. In Westernieland zijn geen voorzieningen voor de dagelijkse levensbehoeften, die echter wel gemist worden. De inwoners doen hun boodschappen meestal in Baflo, Winsum, Uithuizen en Groningen. Ook voor hun culturele behoeften gaan zij, naast eigen culturele activiteiten in Westernieland, naar andere plaatsen. Het Dorpshuis zou met een aantal voorzieningen uitgebreid kunnen worden, bijvoorbeeld met een invalidentoilet.
3. Tweederde van de inwoners is lid van een vereniging (binnen of buiten) het dorp. Het verenigingsleven versterkt de saamhorigheid in het dorp. Er wordt wel afstand gevoeld tussen nieuwkomers en 'oude' inwoners.
4. Toerisme wordt gezien als een kans voor Westernieland. Diverse ideeën worden opgesomd. Het gaat dan om kleinschalige voorzieningen want de rust in Westernieland moet er niet onder lijden.
5. De verkeersveiligheid op de Dirk Wieringastraat wordt als een probleem ervaren voor kinderen, ouderen en minder validen. Parkeren op het trottoir levert problemen op, de straatverlichting moet verbeteren en bomen moeten gesnoeid worden. Een frequentere busverbinding met Baflo voor aansluiting op de trein is wenselijk.

4 Uitwerking onderzoeksvragen en thema avonden

De uitkomst van de onderzoeksvragen heeft 3 speerpunten opgeleverd, die hieronder verder uitgewerkt worden. Voor deze speerpunten zijn thema avonden gehouden. Voorts zal aandacht besteed worden aan de overige onderzoeksvragen.

4.1 Verkeersveiligheid

Op 12 december 2011 is een avond in het dorpshuis belegd om met de bewoners over het thema Verkeersveiligheid te praten. Hierbij zijn 3 deskundigen aanwezig, dhr. H. Joustra, hoofd taakveld infra gemeente De Marne, dhr. S. van Randen, buurtagent en dhr. Krist, bureau verkeersondersteuning in Bedum. Dhr. Joustra gaf een presentatie over verkeer(sveiligheid) in de gemeente De Marne en het gemeentelijke verkeer(sveiligheid)sbeleid.

Vervolgens werden de aanwezige dorpsbewoners in 2 groepen verdeeld om te discussiëren over een aantal uitgangspunten betreffende verkeersveiligheid in Westernieland. Aan de discussie namen ruim 20 bewoners deel.

De uitgangspunten luiden als volgt:

- Er wordt geparkeerd op het trottoir en er is onvoldoende tussenruimte bij parkeren langs de weg
- Te hard rijden
- Toenemend zwaar verkeer, dat steeds breder wordt en trillingen veroorzaakt
- Toegangswegen en fietspaden niet of onvoldoende geschikt voor schoolgaande jeugd
- Groenonderhoud
- Verlichting
- Gedragsbeïnvloeding /Handhaving

Deze discussiepunten zijn voortgekomen uit de resultaten van het onderzoek van de Hanzehogeschool.



*Verkeer rijdt met
50 km/u vlak langs
de huizen*

4.1.1 Parkeren op het trottoir

Huidige situatie

Geparkeerde auto's geven onoverzichtelijke en soms gevaarlijke situaties volgens bewoners. Het parkeren op het trottoir is voor voetgangers niet prettig. Er moet tenslotte rekening mee gehouden worden dat het dorp in de toekomst enigszins vergrijsd, waardoor meer mensen afhankelijk zijn van bijvoorbeeld een rollator om zich voort te bewegen.

Sommige weggedeelten zijn te smal voor elkaar passerend breed landbouw- en vrachtverkeer. Op die weggedeelten zorgen langs de weg geparkeerde voertuigen soms voor problemen.

Er mag nu zigzag geparkeerd worden. Om de snelheid uit het verkeer te halen is dit effectief, maar het komt de overzichtelijkheid in het verkeer niet altijd ten goede.

Gewenste situatie

Tijdens de verkeersveiligheids- avond en in het onderzoek wordt dan ook opgemerkt dat parkeren op de stoep niet zou moeten gebeuren. Enkele mogelijkheden tot actie worden vervolgens aangegeven: bewoners kunnen daar zelf iets in betekenen, er kan (zo nodig bij herhaling) een stukje in de dorpskrant geplaatst worden.

Een optie om op de smallere weggedeelten parkeerverboden plaatsen vindt onvoldoende weerklank.

Op de hoek bij de kerk in de binnenbocht op het kruispunt Dirk Wierengastraat - Westernielandseweg stonden paaltjes langs het trottoir; het is een goed idee om die weer te plaatsen.

Aandachtspunten

Niet parkeren op de stoep

Te smalle weg op sommige punten
Parkeren langs de weg als het niet anders kan

Actie

Bewoners parkeren op eigen erf, dorpsbelangen: via dorpskrant onder aandacht brengen

Parkeren beperken
Paaltjes herplaatsen

4.1.2 Te hard rijden

Huidige situatie

Het merendeel van de aanwezige inwoners op de thema-avond ondersteunt het standpunt dat er te hard gereden wordt, zowel door personen auto's als door vracht- en landbouwverkeer.

Gewenste situatie

Het zou een goede zaak zijn om binnen de bebouwde kom een 30 km zone in te stellen en buiten de bebouwde kom 60 km verplicht te stellen, in ieder geval op delen van de toegangswegen naar Westernieland.

Te hard rijden (van landbouw verkeer) komt zeker regelmatig voor.

Handhaving is dan een belangrijk middel. Het is dan ook van belang om te hard rijden aan de buurtagent te melden. Deze kan dan optreden tegen de desbetreffende personen.



Zwaar verkeer met 50 km/u door het dorp

Aandachtspunten	Actie
Aandringen op 30 km zone binnen en 60 km zone buiten bebouwde kom	Actie gemeente/dorpsbelangen Invoering van snelheidsdisplays
Constateren te hard rijden (m.n. landbouwverkeer)	Melden aan buurtagent

4.1.3 Toenemend zwaar verkeer

Huidige situatie

Het zwaar verkeer wordt steeds breder en veroorzaakt trillingen. Met name het te hard rijden van zwaar verkeer door het dorp is een probleem. Als het zware verkeer moet uitwijken voor elkaar of voor geparkeerde auto's dan raken ze de stoep.

Gewenste situatie

Schuine stoepranden kunnen voorkomen dat het op en afrijden van de stoep ernstige trillingen veroorzaakt.

30 km binnen en 60 km buiten de bebouwde kom is voor vrachtverkeer eigenlijk wel de limiet. Niet alle (zwaar) verkeer van het achterland hoeft door Westernieland te gaan.

Inwoners geven aan dat dorpsentree's ook aanzienlijk snelheidsremmend werken. Echte obstakels zijn niet wenselijk, maar bijvoorbeeld bloembakken bij de dorpsentree's zijn naast verkeersremmer ook een mogelijkheid om het dorp te verfraaien.

Aandachtspunten	Actie
30 km limiet in bebouwde kom	Actie gemeente/dorpsbelangen
60 km limiet buiten bebouwde kom	Actie gemeente/dorpsbelangen
Zwaar verkeer door het dorp, minder trillingen	Schuine stoepranden aanleggen en hobbels in de weg verwijderen, Onderzoek wegdek i.v.m. trillingen en gevolgen voor woningen
Verkeer remmen bij de ingang van het dorp	'Dorpsentree's' maken

4.1.4 Toegangswegen en fietspaden

Huidige situatie

Er is geen school in Westernieland. De jeugd moet naar andere plaatsen (fietsen) om een school te bezoeken. Dit zorgt met enige regelmaat voor onveilige situaties voor schoolgaande fietsers, maar ook voor andere weggebruikers.

Tussen Westernieland en Pieterburen zijn de wegkanten slecht en onveilig/gevaarlijk.

Gewenste situatie

Bij vorige aandachtspunten kwam al naar voren dat veel inwoners van Westernieland er voor pleiten de toegangswegen qua snelheid te beperken tot 60 km per uur. Dat zou voor de schoolgaand jeugd al een heel stuk schelen. Voor de schoolgaande jeugd zou het goed zijn om langs wegen rondom Westernieland fietspaden aan te leggen, bijvoorbeeld langs de Westernielandseweg en de Tammesweg. Vervolgens naar Den Andel richting Rasquert/Baflo.

Fietspaden zijn niet alleen voor de schoolgaande jeugd van belang, maar hebben ook een functie voor recreatie en toerisme en het woon-werkverkeer. In voorkomende gevallen is overleg met de aangrenzende gemeente Winsum nodig.

Aandachtspunten	Actie
Snelheid (zwaar) verkeer op toegangswegen	60 km wegen creëren
Veiligheid fietsers	Fietspaden aanleggen
Recreatie en toerisme + woon-werkverkeer	Fietspaden aanleggen
Wegkanten tussen Westernieland en Den Andel/Pieterburen	Verbeteren door gemeente

4.1.5 Groenonderhoud

Huidige situatie

Tijdens het onderzoek van de Hanzehogeschool is al geconstateerd dat er op sommige plaatsen bomen op particuliere erven (te veel) over de weg hangen.

Gewenste situatie

Aan het overhangen van bomen kan natuurlijk vrij goed iets gedaan worden. Handhaving door de wegbeheerder om een voldoende vrij profiel te verkrijgen. Er kan een stukje in de krant over komen en mensen kunnen elkaar er op aanspreken.

Aandachtspunten	Actie
Overhangende bomen	Stuk in de krant, elkaar op aanspreken

4.1.6 Openbare verlichting

Huidige situatie

De verlichting binnen de bebouwde kom van Westernieland laat met name bij het trottoir te wensen over. In enkele gevallen komt dat omdat de lantaarnpalen binnen de kroon van bomen staan. Tevens staan de lantaarnpalen te ver uit elkaar.

Gewenste situatie

Alle lantaarnpalen zouden aan de kant van het trottoir langs de Dirk Wieringastraat moeten staan en dan aan de rand van de stoep en niet midden op de stoep.

Overstappen op duurzame LED- verlichting.

Aandachtspunten

Lantaarnpalen langs het trottoir dichter bij elkaar plaatsen

Actie

Overleg met gemeente

4.1.7 Gedragsbeïnvloeding

Bij dit onderdeel kwam met name gedragsbeïnvloeding wat betreft te hard rijden aan de orde.

Behalve dat bewoners in voorkomende gevallen de hand in eigen boezem kunnen steken, is dit al bij het onderdeel Te hard rijden behandeld.

Wat betreft de verkeersveiligheid in totaal zijn de volgende actiepunten naar voren gekomen.

Onderwerp	Probleem	Oplossing/actiepunt	Termijn
Parkeren op het trottoir	Gevaarlijke situaties, geen ruimte op het trottoir voor rollators e.d.	Parkeren op eigen erf (oproep dorpsbelangen) en aan trottoirkant, paaltjes terugplaatsen bij hoek kerk, handhaving buurtagent	Parkeren op eigen erf en handhaving buurtagent per direct. Paaltjes terug 0-2 jaar
Te hard rijden	Gevaarlijke situaties met name voor fietsers	30 km binnen en 60 km buiten de bebouwde kom (gemeente), hard rijden melden aan buurtagent	Te hard rijden continu melden. Km-borden 2-4 jaar.
Toename zwaar verkeer	Te brede voertuigen, veroorzaken trillingen	Dorpsentree's maken en schuine stoepanden aanleggen (gemeente), onderzoek trillingen op wegdek voor woningen (gemeente?)	Onderzoek trillingen 0-2 jaar. Dorpsentree's en stoepanden 2-5 jaar,
Toegangswegen en fietspaden geschikt voor alle verkeer	Gevaarlijke situaties op toegangswegen voor fietsers	60 km buiten bebouwde kom, wegkanten verbeteren, fietspaden aanleggen, bijv. langs Tammesweg en Westernielandseweg (gemeente)	Wegkanten verbeteren 0-2 jaar. Fietspaden en 60 km wegen 5-10 jaar.
Groenonderhoud en verlichting	Overhangende bomen Te weinig verlichting (op sommige plekken in boomkruinen)	Stukje in de krant (dorpsbelangen), elkaar er op aanspreken Lantaarnpalen aan trottoirkant (gemeente)	Stukjes in krant bij herhaling Lantaarnpalen 4-7 jaar

4.2 Wonen en woonomgeving

Huidige situatie

Het wonen in Westernieland wordt door inwoners als goed en positief ervaren. Mensen wonen er met plezier en men is gesteld op de rust en de ruimte.

Gewenste situatie

Er zijn wel geluiden dat er te weinig koopwoningen (iets \leftarrow 50% van de respondenten zegt dat) en starterswoningen (72%) zijn. 12 respondenten zeggen een bouwkaavel te willen hebben in Westernieland. Gezien de krimp situatie van de gemeente zit het er echter niet in dat er door de woningstichting nog nieuwe (huur)woningen gebouwd worden in het dorp. Particulieren kunnen wel nieuwbouw of her- of verbouwplannen uitvoeren.



Nieuwe huurwoningen aan de Addingalaan.

Op 20 februari is een thema avond gehouden waarop het wonen en de woonomgeving centraal stonden. Daarnaast kwamen de speeltuin en recreatiemogelijkheden aan bod. Deze onderwerpen worden bij 4.3 behandeld.

Tijdens deze avond werden 3 plannen toegelicht:

- het project Vitale Dorpen
- het project Speeltuin
- het project Waddenwandelen

Het project Vitale Dorpen

Dit project is ontwikkeld door de provincie om de leefbaarheid in kleine dorpen te vergroten. Westernieland kreeg van de gemeente De Marne de gelegenheid deel te nemen aan het project Vitale Dorpen. Om voor subsidie in aanmerking te komen, was het noodzakelijk een redelijk uitgewerkt plan voor een "ontmoetingspark" voor het dorp in te dienen. Het gaat om een plek voor alle leeftijdsgroepen van de bevolking, waar voor een ieder iets te doen of te beleven is. De uiteindelijke echte invulling van het plan is nog open en van de bewoners wordt gevraagd mee te denken met die invulling. Het Addingapark, zoals het ontmoetingspark genoemd wordt, bestrijkt een gebied in Westernieland ten noorden van de Addingalaan: de bestaande speeltuin, het voormalig PWC-oefenveld en de voormalige fietscrossbaan. De speeltuin wordt geïntegreerd opgenomen in het totale plan. Diverse ideeën passerden de revue op deze avond. Een werkgroep werkt de plannen uit.

Bij de enquête van de Hanzehogeschool kwam ook duidelijk naar voren dat er meer bankjes en prullenbakken in het dorp moeten komen (60%). Volgens inwoners zijn geschikte plekken hiervoor: de ijsbaan, de speeltuin, de kerk, de zeedijk en het fietspad richting Pieterburen en Kaakhorn.

Actiepunten/oplossingen

Onderwerp	Probleem	Oplossing/actiepunt	Termijn
Uitwerken en verder invullen Addingapark	Geen ontmoetingsmogelijkheden in de open lucht	Goed plan met invulling voor alle leeftijdsgroepen maken (commissie)	Gefaseerde realisatie, 1ste deel in 2012
Bankjes (en prullenbakken)	Te weinig rustpunten	Plaatsen op verschillende plekken in het dorp (gemeente/inwoners)	2-4 jaar



Projectplan
Addingapark en
nieuwe speeltuin
september 2012

4.3 Speeltuin/recreatie

Huidige situatie

Het project Speeltuin

Een werkgroep Speeltuin werkt het speeltuinproject uit. Het speeltuinplan en de stand van zaken werd op de thema avond van 20 februari aan de aanwezigen voorgelegd. Subsidies worden aangevraagd voor de verschillende speeltoestellen. Zodra deze toegewezen zijn, kan met de uitvoering worden begonnen.



Schetsen voor de nieuwe speeltuin en Addingapark oktober 2012

Het project Waddenwandelen

Westernieland is opgenomen in het project Waddenwandelen.

Waddenwandelen is een aaneengesloten netwerk van 1200 kilometer wandelpaden door Groningen, Friesland en de kop van Noord-Holland. Gebruikmakend van het LAW-kustpad met verbindende lussen door het landelijk gebied, deels over boerenland en langs cultuurhistorische pleisterplekken. Voorzien van een heldere bewegwijzering en veel interessante informatie ontsloten via internet, GPS en mobieltjes. Het is de bedoeling dat op diverse plekken langs de gemarkeerde routes bankjes komen te staan.

Actiepunten/oplossingen

Onderwerp	Probleem	Oplossing/actiepunt	Termijn
Uitvoering project Speeltuin	Geen goede speelgelegenheden voor de (jonge) jeugd	Werkgroep Speeltuin: fondsen werven en plan uit laten voeren	1-2 jaar
Uitvoering project Waddenwandelen	Weinig kleinschalige toeristische mogelijkheden	Afronden project in samenwerking met Landschapsbeheer; bankjes plaatsen	1-2 jaar

4.4 Voorzieningen in het algemeen

Huidige situatie

Inwoners van Westernieland betreuren het dat de voorzieningen verdwenen zijn uit Westernieland. Genoemd worden: een kroeg (een café/kroeg is er wel), een speelplek voor kinderen, een goed openbaar vervoer, een winkel met pinautomaat, fiets- en wandelpaden, een jeugdsoos, een bibliotheek of -bus. Specifiek voor kinderen worden genoemd: de speeltuin en een jeugdhonk.

Westernieland is voor de dagelijkse levensbehoeften aangewezen op voorzieningen in andere plaatsen en dorpen: Pieterburen, Baflo, Winsum, Uithuizen en Groningen. Westernieland is niet of nauwelijks georiënteerd op Leens (hoofdplaats van de gemeente De Marne).

Uit de enquête blijkt dat inwoners weinig gebruik maken van het openbaar vervoer en er weinig over weten.

Gewenste situatie

Wat betreft een speeltuin is inmiddels actie ondernomen, zoals in 4.3 reeds aangegeven. Voor ouderen worden genoemd: bankjes, goede trottoirs, fiets- en wandelpaden, ouderenvervoer, ontmoetings- en steunpunt. Gemiste voorzieningen voor gehandicapten zijn: betere trottoirs en wegen, een rolstoelvriendelijke steiger bij de haven en een rolstoeltoilet in het Dorpshuis.

Het verbeteren van het trottoir en het onnodig parkeren op de trottoirs is reeds bij 4.1.1 Parkeren aan de orde gekomen, maar is ook in het kader van goede voorzieningen van groot belang voor het dorp. Ook de verbetering en aanleg van fiets- en wandelpaden heeft niet alleen met verkeersveiligheid te maken, maar ook met goede voorzieningen die de leefbaarheid vergroten.

Wat betreft het openbaar vervoer worden suggesties gegeven voor verbetering: een busdienst die aansluiting geeft op de trein vanuit Baflo en frequentere busdiensten.

70% van de deelnemers aan de enquête hebben behoefte aan een dorpskrant. 32 respondenten geven ook aan dat ze een bijdrage willen leveren.

Actiepunten/oplossingen

Onderwerp	Probleem	Oplossing/actiepunt	Termijn
Onderkomen oudere jeugd	Geen 'eigen' plekje oudere jeugd (in de nabije toekomst)	'Jeugdhonk' realiseren door Dorpshuis en Dorpsbelangen	1-7 jaar
Voorzieningen voor (hulpbehoevende) ouderen	Te klein toilet in Dorpshuis, steiger bij haven niet toegankelijk voor rolstoelen	Met behulp van dorpshuis, gemeente, fondsen en bewoners rolstoeltoilet en steiger realiseren	1-5 jaar
Openbaar vervoer	Slechte aansluiting van bus op trein vanuit Baflo	Overleg Dorpsbelangen, Qbuzz en provincie	1-1 jaar
Dorpskrant	Behoeftte aan informatie over het dorp	Diverse mensen willen bijdragen leveren	continue

4.5 Verenigingsleven

Huidige situatie

Uit het onderzoek van de Hanzehogeschool komt naar voren dat 62% van de respondenten lid is van een vereniging. Dit gaat dan om de verenigingen zoals Dorpsbelangen, Dorpshuis, Toneelvereniging, IJvereniging, Kaart – en biljartclub. Daarnaast is ook nog ruim 30% lid van een vereniging buiten het dorp.



Jaarlijkse barbeque in het dorpshuis

De evenementen bevorderen de saamhorigheid. Verenigingen werken onderling wel samen of zijn afhankelijk van elkaars voorzieningen, maar bundeling of fuseren van de verenigingen ligt moeilijk in het dorp. Een voelbare trend is, dat een deel van de inwoners alleen maar 'wonen' in Westernieland. Ten dele ondersteunen zij de verenigingen wel, maar doen niet mee aan georganiseerde activiteiten.

Gewenste situatie

Volgens de helft van de geïnterviewde inwoners kunnen er wel meer jaarlijkse evenementen georganiseerd worden. Een deel vraagt zich af of er meer voor kinderen georganiseerd moet worden en of jongeren meer bij de verenigingen betrokken moeten worden.

Actiepunten/oplossingen

Onderwerp	Probleem	Oplossing/actiepunten	Termijn
Activiteiten voor het dorp	Te weinig samenhang	Enkele jaarlijkse evenementen	continue
Activiteiten voor jongeren	Te geringe betrokkenheid van jongeren bij verenigingen en dorpsleven	Verenigingen jongeren activeren voor activiteiten	continue

5 Aanbevelingen en actiepunten

De dorpsvisie is tot stand gekomen dankzij de inspanningen van Dorpsbelangen en veel bewoners van Westernieland. De dorpsvisie geeft Dorpsbelangen, bewoners én de gemeente een goed inzicht in de wensen en ideeën die er leven in het dorp. Het is een document dat richting moet geven aan acties voor de komende 5-10 jaar.

Als het ware een rode draad voor Westernieland.

De krimpsituatie is aan de ene kant een mogelijke bedreiging aan de andere kant biedt het ook kansen: een fraai dorp waar mensen graag wonen en zich zelfs willen vestigen vanwege de rust, de ruimte en de verzorgde leefomgeving, goede bereikbaarheid van dagelijkse levensbehoeften en aantrekkelijkheid voor de toerist die ook de rust en de ruimte zoekt.

De Vereniging Dorpsbelangen zal in dit proces een belangrijke rol vervullen. Er zal regelmatig overleg met gemeentelijke organisaties en afdelingen moeten zijn om wensen en ideeën blijvend onder de aandacht te houden.

De dorpsvisie is geen statisch document en zal dan ook regelmatig geactualiseerd moeten worden binnen de periode van 10 jaar.

De bewoners worden op vaste momenten geïnformeerd over de voortgang van de diverse projecten, bijvoorbeeld op de jaarvergadering van Vereniging Dorpsbelangen en via de Dorpskrant en de website.

De actiepunten hebben zich toegespitst op verkeersveiligheid, wonen en woonomgeving en de speeltuin/recreatie.

Invalshoek voor deze drie actiepunten is verbetering van de leefbaarheid en verfraaiing van de leef- en woonomgeving. Dat geldt zeker ook voor aanpassingen met betrekking tot verkeersveiligheid. Een rustiger en overzichtelijker straatbeeld draagt ook bij aan een gevoel van welbehagen en tevredenheid met de leefomgeving. En dat is wat een dorp als Westernieland uit moet stralen.

Colofon

Deze Dorpsvisie is tot stand gekomen dankzij:
gemeente de Marne
Mattanja Breedveld, Vereniging Groninger Dorpen
studenten van de Hanzehogeschool Groningen
Werkgroepleden Dorpsvisie van de Vereniging Dorpsbelangen Westernieland

ontwerp: BRO producties, Westernieland
foto voorzijde: leerlingen OLS Westernieland 1951

